



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak

Poznań, 29 marca 2011 r.

DT.II.0003.5.2011

Pan
Maciej Wiśniewski
Radny
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na IV Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 21 lutego 2011 roku informuję, że rozpoczęcie działalności przewozowej przez spółkę Koleje Wielkopolskie planowane jest od dnia 01 czerwca 2011 roku. W dniu 03.03.2011 roku spółka uzyskała, wydany przez Urząd Transportu Kolejowego Certyfikat Bezpieczeństwa – część A, co pozwoliło na złożenie do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wniosku o uzyskanie prawa dostępu do infrastruktury kolejowej. W dniu 17.03 br. spółka uzyskała część B Certyfikatu.

W początkowym okresie przewozy pasażerskie będą realizowane autobusami szynowymi na liniach nieelektryfikowanych Rogoźno – Gołańcz, Poznań – Wolsztyn, Leszno – Ostrów Wlkp., Leszno – Jarocin, Leszno – Wolsztyn – Zbąszynek. Od nowego rozkładu jazdy 2011/2012 planowane jest sukcesywne uruchamianie przewozów w trakcji elektrycznej, przy wykorzystaniu nowych oraz używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych zakupionych przez Województwo Wielkopolskie.

Zarząd spółki przeprowadził rozmowy ze związkami zawodowymi działającymi w Grupie PKP, na temat zatrudnienia przez Koleje Wielkopolskie pracowników na stanowiska maszynistów i kierowników pociągów, które nie przyniosły spodziewanych efektów. W związku z powyższym spółka rozpoczęła działania, związane z przeprowadzeniem naboru na powyższe stanowiska, poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie, na własnej stronie internetowej, na tablicach ogłoszeń związków zawodowych działających w spółkach PKP Intercity, PKP Cargo oraz „Przewozy Regionalne”. Ponadto informacje o naborze zostały umieszczone w autobusach szynowych będących własnością naszego województwa. Dzięki dotychczasowym działaniom, do dnia 14.03 br. podpisane zostały umowy przedwstępne na zatrudnienie trzech maszynistów oraz sześciu kierowników pociągu. Dodatkowo prowadzone są rozmowy z zarządem spółki „Przewozy Regionalne” na temat ewentualnego wynajmu drużyn pociągowych, dla zapewnienia pełnej obsługi pociągów.

Dystrybucja biletów kolejowych w początkowej fazie działalności prowadzona będzie z wykorzystaniem automatów biletowych zamontowanych w autobusach szynowych oraz przez drużyny konduktorskie. Ponadto spółka planuje uruchomić na największych dworcach własne lub agencyjne kasy biletowe, a także podpisać umowy o współpracy w zakresie sprzedaży biletów z innymi przewoźnikami.