



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak
DT.II-0036-10/10

Poznań, 31 stycznia 2011 r.

Pan

Maciej Wiśniewski

Radny

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację złożoną na II Sesji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w dniu 20 grudnia 2010r. w sprawie regionalnych pociągów pasażerskich, kursujących na linii nr 271 wyjaśniam poniżej.

Wpływ na czas jazdy pociągu na określonym odcinku linii nr 271 mają nie tylko prace modernizacyjne, które w chwili obecnej prowadzone są na stacji Wrocław Gł. oraz na stacji Poznań Gł. ale przede wszystkim aktualny bardzo zły stan techniczny całej infrastruktury linii kolejowej między Poznaniem a Wrocławiem. Z tego powodu, zarządca infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe, wprowadził ograniczenia prędkości na obydwu torach omawianej linii, w efekcie czego wydłużenie czasu przejazdu pociągów osobowych wzrosło średnio o ok. 18 minut i jednocześnie znacznie zmniejszyła się przepustowość samej linii.

W listopadzie 2010r. zwróciłem się do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., informując o zaniepokojeniu Samorządu Województwa Wielkopolskiego wprowadzaniem kolejnych ograniczeń prędkości na trasie między Wrocławiem a Poznaniem. W odpowiedzi otrzymałem zapewnienie, że sprawa pogarszającego się stanu infrastruktury linii nr 271 jest traktowana jako jedno z głównych zadań w zakresie planowanych inwestycji. Niestety, między innymi ze względu na trwające postępowania przetargowe, konieczność znalezienia niezbędnych źródeł finansowania, uzyskania pozwoleń na budowę, zarządca planuje zakończenie robót modernizacyjnych linii na odcinku leżącym na terenie województwa wielkopolskiego z końcem 2014r.

Odnosząc się do kwestii godzin dojazdu pociągów z Leszna do Poznania Gł. na godzinę 08:00 informuję, iż opisany w odpowiedzi na poprzednie pytanie, problem pogarszającego się stanu infrastruktury kolejowej (torów, urządzeń sterowania ruchem itd.), powoduje, że w obecnym stanie możliwe jest uruchomienie maksymalnie 2 pociągów osobowych w ciągu 1 godziny. Z tego też względu, konieczne było wprowadzenie większych przerw czasowych między pociągami nr 77731 oraz 79723, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości dojazdu mieszkańcom terenu wzdłuż linii nr 271 do pracy zarówno na godzinę 08:00 oraz 09:00. Jednocześnie informuję, iż w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów 2010/2011, wprowadzone zostały dla obydwu pociągów postoje na wszystkich stacjach na trasie między Leszmem a Poznaniem, podczas gdy w ubiegłorocznym rozkładzie pociąg wyjeżdżający ze stacji Leszno o godzinie 06:38, zatrzymywał się tylko na niektórych stacjach, nie zapewniając dojazdu wszystkim pasażerom.